

## Jubilantmarkering

Fredag 27. januar var det markering av jubilarer i Rana Gruber. Markeringen ble flyttet tilbake til Meyergården etter noen år andre steder. Tilbakemeldingene har vært at folk ønsket seg tilbake til sånn som det var før. I år hadde vi ansatte som feiret både 25 år, 30 år og 40 år. Egent-

lig skulle feiringen vært i fjor, siden de jubilarer vi feiret rundt det sine jubileumsår i bedriften i 2011. Jubilarer var Egil Solberg, Bård Yngve Isaksen, Svenn Reidar Langfjell, Harald Johan Opdalshei og Kristin Knudson. Langfjell hadde dessverre ikke anledning til å delta på arrangementet på Meyergården.



## På arbeidsplassen



**Navn:** Benny Einarsen

**Alder:** 30 år

**Hvor kommer du fra?:** Onøy

**Arbeidssted:** Sveiseverksted Heia

**Favorittmat:**

Kokt kveite m/tilbehør

**Hvem beundrer du mest?:**

Min sønn Patrik

**Drømmebil/MC?:** Audi R8

**Favorittsted:** Sleneset

**Sommer eller vinter – og hvorfor?**

Sommer - liker ikke snø og minusgrader

**Hvis du fikk en ny sjanse – hva ville du gjort annerledes?**

Utdannet meg til politi.

**Hva gjør du om fem år?**

Arbeider på sveiseverksted Heia. Trives veldig godt.

## Redaksjon Hematitten

Svein Abelsen, Halvor Bergli, Frank D. Priesemann, Stein Tore Bogen, Liv Petersen-Øverleir, Rune Johansen, Anders Bergvik og Gunnar Moe.

Grafisk produksjon: Xpresstrykk as.

## MÅNEDENS PROFIL

### Ny personalsjef på plass

Anita Mikalsen 50) begynner som personalsjef ved Rana Gruber og er på plass den 6. februar. Hun kommer fra en jobb ved Helgeland politikammer og er klar for nye utfordringer hos oss.

Gunnar Moe

- Jeg er født i 1962 i Drøbak og har trådt mine barnesko blant epletrær, jordbærland og potetåkrer, med utedo og badestamp, hund og katt, og piggsvin i komposthaugen, sammen med tre eldre søstre og våre foreldre. Hun bor i dag på Selfors sammen med ektefelle Erlend, Oda på 17 og Sverre på 12 år.

- Vi kom til Rana i 1994, og med Erlends foreldre på Ytteren har vi gode rammer rundt familielivet, og trives i hverdagen. Ungenes interesser styrer fritiden, vi har riktignok solgt spranghesten for å prioritere Oda sin skolegang, så nå går det mest i Sverres fotballinteresse. Vi har dessuten hus i Lofoten, og bruker sommerferiene der.

Anita har vært i jobb siden hun var 16 år gammel og har en mangeslungen arbeidskarriere bak seg. Hun har vært i jobb siden jeg var 16 år, og vært innom frisørsalong, butikk, resepsjon og sentralbord, ordrekontor og innkjøp, før hun i 1987 dro til Antwerpen, Belgia og prøvde seg i bar og restaurantbransjen.

- I 1989 kom jeg tilbake i Norge, og startet opp ved Oslo politikammer. Siden har jeg vært i politiet – de siste fem åra som leder av Politiets Fellesforbund Helgeland. Styreledelse, strategisk ledelse, forhandlingsledelse,



Anita Mikalsen.

omstillingsprosesser og oppfølging av enkeltpersoner i krise, har vært noe av hverdagen. Noen utfordringer har uten tvil krevd mer enn andre, men på et forunderlig vis er det læring også når tragedie rammer. Anita beskrives av alle som en tydelig og ærlig person, som har klokkeetro på at raushet og smil gjør hverdagen bedre. Hun beskrives også som en med sosiale ferdigheter, strategiske egenskaper og er løsningsorientert, innenfor de gitte rammene.

Hvorfor Rana Gruber?

- Rana Gruber omtales på en svært positiv måte, både som profesjonell aktør i bransjen og som arbeidsplass. Jeg tror dessuten at min bakgrunn er nyttig i en bedrift som er sammensatt av ulike yrkeskategorier, med skiftgang og høy risiko. Ønsket om å gjøre en forskjell og få muligheter til det i akkurat Rana Gruber, er inspirerende og spennende. Jeg gleder meg veldig!

## Rekordskipninger i Rana Gruber

I perioden 23. desember til 21. januar, altså på litt under en måned, ble det skipet 261 458 tonn over vår kai. Dette er garantert rekord i skipninger. Lastingen av båter har gått meget bra, uten større pro-

blem med lasteanlegget. Hønnør deles ut til vedlikeholdsavdelingen som har bidratt til smarte ombygginger på lasteanlegget og sikret effektiv lasting under vinterforhold.

# Hematitten

Informasjonsavis for Rana Gruber as



Nr 1 • 2012

## Oddekalv og Rana Gruber

Det vakte en del oppmerksomhet, både internt og eksternt, da det ble kjent at Rana Gruber hadde leid inn miljøforkjemperen Kurt Oddekalv som rådgiver.

Gunnar Moe

Rana Gruber har satt seg høye mål på miljørådgivning. Vi har så vidt satt i gang prosessen med å bli ISO 14001-sertifisert (miljøstandard), noe som vil medføre store konsekvenser i måten vi agerer i det daglige.

Miljøtanken skal prege arbeidet og vi skal tenke miljø uansett hva vi foretar oss. Fra papirhåndtering til det ytre miljøet. Å være en bedrift som tar miljøet på alvor har alltid vært viktig for Rana Gruber, men nå skal vi ta det et steg videre. Rana Gruber skal bli en miljøbedrift.

For å sette litt ekstra fokus på viktigheten av dette arbeidet har vi bedt Kurt Oddekalv om å bistå oss med å lage en Miljørapport. Det betyr at han skal se på oss med et kritisk blikk og lage en miljørapport. Denne rapporten skal vi så gjennomgå internt og vurdere hva vi skal gjøre med. Hvilke området har vi mest å hente på, hva er viktigst og hvordan kan vi komme dit vi ønsker å være.

Årsaken til at valget falt på Norges Miljøvernforbund og Kurt Oddekalv er at Oddekalv har vært hos



Kurt Oddekalv ser fram til å gi Rana Gruber miljøråd. Foto: Rana Blad

oss før og har kjennskap til vår drift og våre utfordringer.

I tillegg til det arbeidet Oddekalv nå gjør for oss har vi engasjert NIVA (norsk institutt for vannforskning), og fagmiljøet ved Sintef/NTNU i Trondheim. NIVA skal kartlegge både fjorden og elva med fokus på å påvise hva vår avgangsmasse har for påvirkning. Sintef og NTNU skal se på både tekniske løsninger for håndtering av avgangsmassen og muligheter for kommersiell bruk av deler av den. Nettopp fordi vår avgangsmasse er mineralsk sand og er

godkjent som tildekkingsmasse av forurenset grunn.

Vi må ikke glemme at store deler av områdene på nedsiden av jernbanen er kommet som en følge av utfylling med denne massen.

- Jeg er imponert over den jobben Rana Gruber har gjort hittil, men er heller ikke i tvil om at det fremdeles er mye å hente, sa Oddekalv da han var på sitt første besøk i bedriften i uke 5.



## LEDER

## Det blir et spennende år

Vi er allerede et stykke inn i et nytt og spennende år for Rana Gruber spesielt og industrien generelt. Det er ingen tvil om at 2012 blir et år der vi til fulle får erfare at vi styres ut i fra internasjonal utvikling. Vi er først og fremst en del av det store bildet og ikke vår lille, trygge, norske andedam. Det betyr at utviklingen på verdensmarkedet betyr alt. Allerede merker vi trykket og vi må være forberedt på fallende priser. Det har vi visst lenge og derfor forberedt oss på, men i skrivende stund vet vi ikke hva det vil innebære for oss i tall.

Men, vi har ikke noe annet valg enn å produsere så effektivt og billig som mulig. Er vi konkurransedyktige så går det meste bra – og på grunn av store investeringer de siste årene er vi godt rustet til ei tid med lavere marginer. Her kan vi alle bidra også i dagene som kommer. Salgvolumet er stort og vår største utfordring er at vi skal produsere svært mye, men samtidig holde igjen på kostnadene. Det kan vi like eller ikke, men vi har ikke noe valg.

Året som gikk var et godt år for Rana Gruber, til tross for at vi ble rammet av en stor brann og var ute av drift i to måneder. Vi produserte godt og hadde gode marginer. Sykefraværet var rekordlavt, under 4 % og H-tallet lavt. Ingen ble alvorlig skadet og det er tross alt det viktigste. Svært mye tyder på at våre ansatte trives på jobb og er stolte over å jobbe i Rana Gruber. Det har vi alle vært med å bidra til og det gjør at vi har grunn til å være optimister på bedriftens vegne.

Gunnar Moe  
Adm dir

## Polarsirkelrittet 2012

Årets store styrkeprøve, i alle fall på sykkel, arrangeres 2. juni 2012 – POLARSIRKELRITTET. I 2011 deltok 7 ansatte fra Rana Gruber. Alle disse syklet Sem-ska – Mo. En utrolig flott og minnerik tur, til tross for slit og svette. Polarsirkelrittet kan sykles enten fra Bodø til Mo (24 mil) eller fra Semska til Mo (9 mil). I år håper vi at Rana Gruber

kan stille med enda flere – tenk om vi kunne ta pokalen for flest antatt deltagere. Vi som ansatt har vist flere ganger både i 2011 og tidligere år at i klarer de utroligste utfordringer. Vi håper at vi kan få i gang fellestreninger både løpet av vinteren og etter hvert som det blir bar-mark, ski og sykkel. Alle som gjennomfører løpet blir sponset med sykkelklær av bedriften. Bedriften betaler deltakeravgift. For at vi

skal kunne bestille sykkelklær og motta disse i god tid før løpet, er det viktig at dere melder dere på innen 1. april 2012. Vi varmer opp til sykkelrittet med deltakelse i Blåvegenløpet lørdag 31. mars 2012. For arrangementskomiteen  
**Ritha og Nancy**

F.v. Gunnar Eriksen, Gunnar Nilsen, Nancy Stien Schreiner, Geir Arntsen, Kurt Andersen (sjåfør), Alexander Kühn, Ritha Nesengmo, Richard Johansen og Øyvind Myrmo. Foto: Gunnar Moe



## Månedens faguttrykk

Fra gruva denne gangen: **Borekaks** (borkaks), materialet som avvirkes under en boreprosess. Borekaket består stort sett av fine partikler som kan gi verdifulle opplysninger om bergarten når de analyseres. Borekaksen transporteres ut av borehullet med borevæsken.

## Nyknuseren i gruva er klar for bruk



Bildet viser toppen av den nye knuseren, samt nedre del av bandanlegget

## Den nye underjordsgruva er klar for produksjon, og med dette blir måten vi frakter og knuser malmen på forandret.

Stein Tore Bogen

Malmen fra det nye gruenivået, som ligger rett under den gamle gruva, skal ikke kjøres opp til storknuseren på Ørtfjellet. Det ble tidlig i gruveprosjektet gjort en beregning av kostnadene for å fortsette å kjøre malmen ut av gruva med hjelp av dumper, og det ble raskt konkludert med det er mye billigere å knuse malmen inne i gruva og frakte den med transportband inn i siloen. Styret ga dermed klarsignal til bygging av en stor installasjon inne i gruva.

Det nye malmtransportsystemet begynner med 4 små malmsiloer plassert ut i malmkroppen. Siloene rommer ca. 1 500 tonn og fylles av gruelastere på nivå 221. I bunnen av siloene, på nivå 123, er det montert en tappeanordning som kan fjernstyres, slik at føreren selv laster dumperen.

Malmen blir så fraktet til det nye knuseranlegget som ligger på det samme nivået, og kjøringen til knuseren foregår på asfaltert vei i flatt terreng. Etter at malmen er tippet i knuseren og tygget gjennom kjeftene, faller den ned på et transportband. Her blir malmen veid av en bandvekt og fraktet på det lengste transportbandet i Rana Gruber, 500 meter langt, opp til det nye hullet i malmsiloen.

Herfra faller massen ned i storsiloen og fraktes ut med tog på vanlig måte. Transportbandet går ikke opp helt til toppen av siloen, så vi vil miste noe silokapasitet i storsiloen. Med det nye systemet i drift rommer siloen ca. 60 000 tonn og selv om storknuseren på toppen av siloen er operativ, kan vi ikke fylle helt opp med dagbruddsmalm, siden dette da vil stoppe produksjonen i underjordsgruva. Dersom alt blir som planlagt, skal systemet ha en kapasitet på 1 000 – 1 200 tonn i timen.

Alle deler av transportsystemet; siloer, knuser og band, overvåkes av kamera, vekter og nivåmålere for å sikre at det ikke blir skader. Både fra det nye kontrollrommet på Ørtfjellet og ved en knusevaktstasjon ved knuseren vil det bli folk som passer på systemet. For å unngå overfylling i storsiloen er det montert en radar som kontinuerlig måler fyllingsgraden i siloen, og ved fare for overfylling vil knuser og bandanlegget stoppe automatisk. Den nye knuseren og bandtransportøren i gruva ble installert i løpet av høsten 2011. Dette var en stor jobb som leverandøren av knuseren tok seg av, under kyndig oppfølging av vår egen Torbjørn Skårvik.

Den 18. oktober ble systemet prøvekjørt for første gang med steinmasser fra gruva. Prøvekjøring av anlegget foregår nå løpende med hjelp av malm fra ortdriften. Oppstart av ordinær produksjon fra nivå 221 blir i mars-april, noe som fremst skyldes at vi må ta ut all malm fra det gamle gruenivået først.

## Delprosjekter videreføres

Prosjekt skiveras ble avsluttet i desember 2011. Inntil da hadde Tore-Erling Børstad fra Norconsult vært innleid som prosjektleder. Mange av delprosjektene i prosjektet var fullført og ble overlevert til driften. Dette betød at det opprinnelige storprosjektet formelt sett var avsluttet. Noen delprosjekter var ikke fullført på dette tidspunktet og har i stedet blitt flyttet til prosjektet «lgangsetting og ferdigstilling av 123m.n.». Fra og med 1. januar 2012 var det Susanne Nævermo Sand fra Rana Gruber som fikk hovedansvaret for å drive det gjestående arbeidet videre.

Noen av delprosjektene i dette prosjektet er ferdigstilling av tapper, mater mellom bergsjakt nr 2 og knuser, spisesal, verksted, slipenisje, MST-kommunikasjon og «styrt lasting». I hovedsak vil disse delprosjekter fullføres til 1. mai 2012. i begynnelsen av februar 2011 gjennomførtes «fullskaletest» av tapp 1, dvs berg tømmes i sjakt på 221-nivået og tappes i truck på nivå 123.



Bildet viser en truck som tappes fra sjakt 1.

## Rana Gruber nominert

I forbindelse med Rana Næringsforenings årlige arrangement Gallaria, ble Rana Gruber nok en gang nominert til Årets Bedrift. Vi nådde ikke helt opp, siden HHO Holding ble fortjent vinner av prisen.

Juryens begrunnelse for nominasjonen var:

**Rana Gruber er en hjørnesteinsbedrift i Rana med lange tradi-**

**sjoner. Gruveselskapet slår stadig nye produktionsrekorder og har i det siste gjennomført store investeringer, til tross for finanskrisen og eksponering mot internasjonale konjunkturer.**

Vinteren 2011 ble Rana Gruber rammet av en større brann. Skeptikerne mente at en oppbygging ville ta minimum seks måneder, fasiten ble syv uker. Det umulige ble mulig.

## PRODUKSJONSTALL

**Colorana** (per des.)  
Produsert: 4.300 tonn  
(budsjettet: 4.350 tonn)  
Solgt: 5.181 tonn  
(budsjettet 4.600 tonn)

**Gruva** (per des.)  
(dagbrudd og gruve under ett)  
Malm: 3.280.056 tonn  
Gråberg: 2.384.984 tonn

**Oppredningsverket** (per des.)  
Påsatt råmalm: 2.757.179 tonn  
Produksjon Hematitt: 1.000.013 t.  
Produksjon Magnetitt: 110.423 t.

Utvinning: 83,7 % (prognose 81 %)  
Malmfaktor: 2,47 (prognose 2,60)

**SNIM** (desember, årstall i parentes)  
Påsatt råmalm: 8.144 t. (56.849 t.)  
Produsert SNIM 150: 5.031 t. (31.089 t.)  
Skipet: 5.548 tonn (29.789 tonn)  
Utbytte: 61,8 % (54,7 %)  
Driftstid: 92 % (72 %)

**Sykefravær**  
Hittil i år ( pr. des.), siste periode i parentes:  
1-3 dager: 0,98 %  
4-6 dager: 1,47 %  
Over 16 dager: 1,42 %  
Totalt: 3,98 % (4,79 %)

**H-tall**  
siste 12 måneder: 8

## Månedens sitron

Går til den mørkkledde mannen som har vandret store deler av vinteren uten refleks fra Mjølan til arbeidsstedet sitt i Gullsmedvik.

## Månedens rose

Går til den mørkkledde mannen som de siste ukene stort sett har hatt på seg refleksvest når han går på jobb til sitt arbeidssted i Gullsmedvik.

